

Samlingsnamn

SISAB - Projekteringsanvisning transportsystem

Samlingsversion

~~[- 8. -]~~{+ 9. +}0.[- 0 -]{+ 2 +}

Sammansättning

Grupp	Version
Sisab metoder Urval <ul style="list-style-type: none"> projekteringsanvisning-transportsystem/**/* 	[- 8. -] {+ 9. +}0.[- 0 -]{+ 2 +}

Innehållsförteckning

Fil	Källa	Version
[- Bilagor -] {+ Inledning +}	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportsystem/ [- bilagor/bilagor. -] {+ inledning/inledning. +}partial.html	[- 8. -] {+ 9. +}0.[- 0 -]
[- Bygghandlingar -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning- transportsystem/bygghandlingar/bygghandlingar.partial.html -]	[- 8.0.0 -] {+ 2 +}
Cirkularitet	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportsystem/cirkularitet/cirkularitet.partial.html	[- 8. -] {+ 9. +}0.[- 0 -]{+ 2 +}
[- Drivsystem -] {+ Miljöbyggnad +}	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportsystem/ [- drivsystem/drivsystem. -] {+ miljöbyggnad/miljöbyggnad. +}partial.html	[- 8. -] {+ 9. +}0.[- 0 -]{+ 2 +}
{+ Miljöbetingelser +}	{+ sisab/sisab-metoder +} {+ projekteringsanvisning- transportsystem/miljobetingelser/miljobetingelser.partial.html +}	{+ 9.0.2 +}
Gejder, motvikter	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportsystem/gejder-motvikter/gejder-motvikter.partial.html	[- 8. -] {+ 9. +}0.[- 0 -]{+ 2 +}

Fil	Källa	Version
{ + Lyft, draganordningar + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/lyft-draganordningar/lyft-draganordningar.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Nödsignalsystem + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/nodsignalsystem/nodsignalsystem.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Styrfunktioner för trafik + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/styrfunktioner-for-trafik/styrfunktioner-for-trafik.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Utrymmen + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/utrymmen/utrymmen.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Ledningsnät + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/ledningsnat/ledningsnat.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Drivsystem + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/drivsystem/drivsystem.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Hissystem + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/hissystem/hissystem.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
Hissföreskrifter	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportssystem/hissforeskrifter/hissforeskrifter.partial.html	{ - 8. - } { + 9. + }0. { - 0 - } { + 2 + }
{ - Hissystem - } { + Maskiner, växlar + }	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportssystem/ { - hisssystem/hissystem - } { + maskiner-vaxlar/maskiner-vaxlar. + }partial.html	{ - 8. - } { + 9. + }0. { - 0 - } { + 2 + }
{ + Överlastfunktion + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/overlastfunktion/overlastfunktion.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Lastbärare + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/lastbarare/lastbarare.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Korginredning + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/korginredning/korginredning.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Stationer + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/stationer/stationer.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }

Fil	Källa	Version
{ + Manöverdon och indikering + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/manoverdon-och-indikering/manoverdon-och-indikering.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Motordrivna portar + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/motordrivna-portar/motordrivna-portar.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Rullstolstrapphissar + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/rullstolstrapphissar/rullstolstrapphissar.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Lyftbord + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/lyftbord/lyftbord.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Bygghandlingar + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/bygghandlingar/bygghandlingar.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Relationshandlingar + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/relationshandlingar/relationshandlingar.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
{ + Underhållsinstruktioner + }	{ + sisab/sisab-metoder + } { + projekteringsanvisning-transportssystem/underhallsinstruktioner/underhallsinstruktioner.partial.html + }	{ + 9.0.2 + }
Information till drift- och underhållspersonal	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportssystem/information-till-drift-och-underhallspersonal/information-till-drift-och-underhallspersonal.partial.html	[- 8. -] { + 9. + }0. [- 0 -]
[- Inledning -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/inledning/inledning.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Korginredning -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/korginredning/korginredning.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Lastbärare -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/lastbarare/lastbarare.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Ledningsnät -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/ledningsnat/ledningsnat.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Lyft, draganordningar -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/lyft-draganordningar/lyft-draganordningar.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Lyftbord -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/lyftbord/lyftbord.partial.html -]	[- 8.0.0 -]

Fil	Källa	Version
[- Manöverdon och indikering -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/manoverdon-och-indikering/manoverdon-och-indikering.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Maskiner, växlar -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/maskiner-vaxlar/maskiner-vaxlar.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Miljöbetingelser -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/miljobetingelser/miljobetingelser.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Miljöbyggnad -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/miljobyggnad/miljobyggnad.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Motordrivna portar -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/motordrivna-portar/motordrivna-portar.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Nödsignalsystem -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/nodsignalsystem/nodsignalsystem.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Överlastfunktion -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/overlastfunktion/overlastfunktion.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Relationshandlingar -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/relationshandlingar/relationshandlingar.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Rullstolstrapphissar -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/rullstolstrapphissar/rullstolstrapphissar.partial.html -]	[- 8.0.0 -]{+ 2 +}
Säkerhetsbesiktning/första besiktning	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportssystem/sakerhetsbesiktning-forsta-besiktning/sakerhetsbesiktning-forsta-besiktning.partial.html	[- 8. -] {+ 9. +}0.[- 0 -]{+ 2 +}
[- Stationer -]{+ Bilagor +}	sisab/sisab-metoder projekteringsanvisning-transportssystem/[- stationer/stationer. -]{+ bilagor/bilagor. +}partial.html	[- 8. -] {+ 9. +}0.[- 0 -]
[- Styrfunktioner för trafik -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/styrfunktioner-for-trafik/styrfunktioner-for-trafik.partial.html -]	[- 8.0.0 -]

Fil	Källa	Version
[- Underhållsinstruktioner -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning- transportssystem/underhallsinstruktioner/underhallsinstruktioner.partial.html -]	[- 8.0.0 -]
[- Utrymmen -]	[- sisab/sisab-metoder -] [- projekteringsanvisning-transportssystem/utrymmen/utrymmen.partial.html -]	[- 8.0.0 -]{+ 2 +}

[- Bilagor -]{+ Inledning +}

{+ Information Transportsystem +}

[- Bilaga 1 Typritningar 1-7: -]

[- Typritning 1, Layout Korginredning 1100x2100 -]

[- Typritning 2, Layout Korginredning 1100x1400 -]

[- Typritning 3, Korgtablå -]

[- Typritning 4, Destinationstablå -]{+ Denna projekteringsanvisning ska ligga till grund för projektering vid om- till- och nybyggnation av Transportsystem i SISAB:s fastigheter. Den gäller även för entreprenörer som arbetar åt SISAB. Miljö- +}, [- utförande vid olika antal stamplan -]

[- Typritning 5, Anropstablåer -]{+ brand- +} och [- symboler -]

[- Typritning 6, Skylthållare till besiktningsskylt -]

[- Typritning 7, Våningsvisare -]{+ tillgänglighetskrav är inarbetade i denna projekteringsanvisning. +}

[- Bilaga 2: Bilaga till teknisk rambeskrivning linhissar -]

[- Bilaga 3: Teknisk rambeskrivning linhissar med maskinrum (används -){+ SISAB:s Projekteringsanvisning Transportsystem kompletterar AMA EL och tillhörande RA. +}

{+ SISAB:s krav på brandskyddsåtgärder är redovisade +} i [- skolor) -]{+ Projekteringsanvisning Brandskydd +}.

[- Bilaga 4: Teknisk rambeskrivning MRL (används -]

{+ Krav +} i [- tvåvånings -]{+ Projekteringsanvisning Transportsystem gäller för installationer i skolor och förskolor samt "fristående +} förskolor och [- efter godkänt avsteg -]{+ små byggnader". Krav som gäller specifikt för endera skola, förskola eller "fristående förskolor och små byggnader" återfinns under respektive rubrik. +}

{+ Vid upprättande av beskrivningar ska anges vilken utgåva av dessa anvisningar de utförts efter, för att underlätta granskning och utförande längre fram +} i [- skola) -]{+ tiden. +}

[- Mallfiler Transportsystem -]{+ För nyinstallation av SISAB:s vanligaste linhissar i skolor och förskolor finns redan färdiga rambeskrivningar som konsulten ska använda och dessa beskrivs i denna Projekteringsanvisning under rubrik Hissystem. +}

[- Bygghandlingar -]

[- Handlingar -]{+ Innehåll och krav i konsultens framtagna beskrivning ska alltid samordnas med kraven i projektets AF-del. +}

{+ Tekniskt samråd +}

{+ Kom ihåg att kontakta SISAB:s anvisningsansvarig +} för [- granskning ska tillställas SISAB digitalt senast tre veckor före tillverkningens start. Följande handlingar ska presenteras: -]

- [- Huvudspecifikation med fabrikat på ingående komponenter. -]
- [- Detaljritning över infästningar -]{+ ett tekniskt samråd. Detta skall ske i varje projekt i varje skede +} och [- urspårningar i schakt samt dörrkarmutförandet. -]
- [- Uppställningsritningar. -]
- [- Ritningar och materialspecifikationer för hisskorginredningen, för hissdörrarna samt för manöver och indikeringsdonen. -]
- [- Uppgifter om effektbehov och belastningar. -]

{+ dokumenteras av projektör. Vid frågor eller funderingar finns alltid SISAB:s specialister till hjälp. +}

Cirkularitet – bevara, underhålla och återbruka

SISAB ska verka för ökad cirkularitet och återbruk, i syfte att nå uppsatta mål om att halvera bolagets klimatpåverkande utsläpp till 2030. SISAB behöver agera ansvarsfullt och hushålla med befintliga materialresurser genom bevarande och underhåll vilket föranleder förändrade arbetssätt. Att tillskapa förutsättningar för att främja cirkularitet och återbruk, ska alltid utredas oavsett skede i byggprocessen och det berör samtliga discipliner och samtliga projekt, såväl nyproduktion och ROT-projekt som rivningsprojekt.

Övergripande utgångspunkter är att SISAB, projekteringsledare, projektörer och entreprenörer m.fl. ska:

- Utreda möjligheten att bevara och underhålla/reparerera det befintliga i en byggnad, se över teknisk livslängd och potential till att förlänga livslängd för material, system/installationer inklusive byggnaden i sig
- Välja/föreslå återbruk och återanvändning i den utsträckning som är möjlig
- Välja/föreslå leverantörer av material och varor som bidrar till cirkulära kretslopp som ex. erbjuder återtag av materialspill och måttanpassning av material
- Välja/föreslå material, varor, installationer m.m. utifrån en cirkulär prioriteringsordning där materialåtervunna varor premieras framför varor tillverkade av jungfruliga material
- Vid val av jungfruligt tillverkade material, varor, system/installationer även beakta klimatpåverkan
- Välja material, varor och system/installationer som går att underhålla och reparera över tid för en ökad livslängd
- De cirkulära åtgärder som föreslås inom ett projekt ska alltid stämmas av med respektive specialist inom varje disciplin

Att väva in cirkularitet i de befintliga projektprocesserna är helt nödvändigt för att SISAB ska nå beslutade miljö- och klimatmål. Det finns också en ekonomisk besparingspotential att först och främst se till vad vi har för materialresurser och hur vi använder dessa optimalt och fullt ut. Utifrån att målkonflikter kan uppstå gällande ex. tekniska krav, ska alltid föreslagna åtgärder stämmas av med respektive specialist. Genom att när det är möjligt anta och utgå ifrån dessa cirkulära principer, kommer SISAB bidra till både minskade klimatutsläpp och ökad cirkularitet inom bolaget och inom Stockholms stad.

[- Drivsystem -]{+ Miljöbyggnad +}

[- Drivsystem -]{+ SISAB projekterar all nyproduktion enligt Sweden Green Building Council:s system Miljöbyggnad, totalbetyg SILVER. I vissa fall innebär Miljöbyggnads kriterier nya eller högre krav jämfört med SISAB:s anvisningar. T.ex. kan det ställas särskilda krav på beräkning och uppföljning. Kraven beror på vilken nivå (BRONS, SILVER, GULD) som valts för respektive indikator och vilken kriterieversion man arbetar med. Mer information om Miljöbyggnads kriterier och indikatorer finns på SGBC:s hemsida. +}

{+ Den indikator som denna anvisning främst berör är: +}

3. {+ Energianvändning +}

{+ Betyg för respektive indikator framgår av SISAB:s betygsverktyg som ingår i Projekteringsanvisning Miljö. +}

{+ Miljöbetingelser +}

{+ Generellt gäller att resurssnåla system ska väljas. +}

{+ Material, oljor, kemikalier mm som inte är rekommenderade eller accepterade i BVB ska ha godkänt avsteg och bifogad byggvarudeklaration. +}

{+ Hiss ska utrustas med resurssnåla system som ger energisparande åtgärder med bl.a. standby läge efter några minuter samt i form av olika funktioner på när hiss ska stängas av efter en viss tid. Korgbelysning släcks efter 5 minuter. +}

{+ El-material såsom styrkablar, kabelkanaler och apparater m.m. +} ska vara [- ~~växellöst maskineri med permanentmagneter av Europeiskt fabrikat. Entreprenören ska redovisa vilket fabrikat anbudet baseras på. Vibrationsisolering av högsta klass så ljudkraven~~] [- ~~lokaler kan uppnås. Undvik placering vid vägg mot lärosal eller arbetsrum.~~ -]

[- ~~På frekvensstyrning (både styr -)~~]{+ PVC-fritt +} och [- ~~drivsystem~~] skall display med klartext finnas. -]{+ halogenfritt utförande. +}

Gejder, motvikter

Gejdfästen, delning, byggstomme m m ska beräknas så att resonans ej uppkommer mellan projekterad hisslösning och byggnadsstomme. Gejdstyrning ska utföras som rullstyrning, avser även motvikt. Vid MRL-hiss i förskolor tillåts glidstyrning och gejdolja ska då vara livsmedelklassad. Under gejder ska alltid uppsamlingskärl placeras.

[- Hissföreskrifter -]{+ Lyft, draganordningar +}

[- Med -]{+ Stållinor av traditionell typ ska användas med kvalitet motsvarande lägst Drako 250T. Linspänning ska justeras och uppmätas med godkänt jämförande resultat. Mätningen ska göras med överlastvågen enligt "Överlastfunktion" och minst 150mm mellan linböjens yttre stödpunkter. +}

{+ Nödsignalsystem +}

{+ Nödtelefoni utformas enligt följande: +}

- {+ Nödtelefon ska överföra larm för dåligt batteri, linjekontroll och nödlarm +}
- {+ Nödsignalsknapp som ska vara med normalt sluten kontakt (NC) och anslutas direkt till nödtelefon. +}
- {+ Nödtelefon ska vara typ Safeline SL6-GSM/4G placerad i apparatskåp eller på vägg i apparatskåpsnisch och förses med SIM-kort. +}
- {+ SIM-kort begärs av HE från driftsamordnare +} hiss [- ~~avses, enl. Boverkets Författning BFS, en motordriven lyftanordning med hisskorg, plattform eller annat lastbärande organ, som är avsedd~~ -]{+ på SISAB. +}
- {+ Nödtelefon ska hantera 2-vägs talbandskommunikation och P100-protokoll. Uppkopplingstid ska vara inställd på 10s. +}
- {+ Huvudenhet +} för [- ~~permanent uppställning~~ -]{+ nödtelefon ska placeras i maskinrum, på, i eller i nära anslutning till apparatskåp. +}

{+ Hissbeteckningen (ID), som bygger på fastighetsnummer, placering m.m. samt uppringande nummer begärs av SISAB driftsamordnare för transportsystem. +}

{+ Styrfunktioner för trafik +}

{+ Styrsystem utföres som enknappskollektiv. Vid två hissar eller flera hissar i grupp utföres som helkollektiv med väljare (upp/ned, får kombineras med stannplansindikator). +}

{+ I hisskorg utföres digital stannplansindikator med talande besked för stannplan +} och {+ för upp- eller nedfärd. +}

{+ Våningsbeteckningar med hänsyn till byggnaden och eventuellt befintliga hissar i och i anslutning till byggnaden. Företrädesvis ska beteckningarna -2, -1, 0, 1, 2, 3 osv användas. Tilläggsbokstav för huskropp eller dylikt används vid genomgånghiss. +}

{+ Hissen ska förses med s.k. skolkörning där den har automatisk återgång till fiktivt mellanplan för att därmed vara låst. Alternativt kan ledig hiss parkera vid stannplan om schaktdörr och korgdörr inte går att öppna utan nödöppningsnyckel (gäller när nyckelcylinder är i låst läge i korg). +}

{+ Anropsknappar ska kunna låsas enligt följande (ej publik körning): +}

{+ I destinationstablå i hisskorg monteras nyckelcylinder (låskista), skandinavisk ovalcylinder med fjädrande tvålägesbrytare, för att möjliggöra publik användning utan att hissen är spärrad. Låst läge ska med röd lysande lysdiod indikera statusen. Nyckelcylindern och dioden ska märkas "HISSEN LÅST". +}

{+ I anropstablå utanför hiss monteras vertikalt centrerat med varje anropsknapp en nyckelströmbrytare med skandinavisk ovalcylinder, placerad högst 1000 över golv. +}

{+ Funktion för publik eller behörig körning: +}

- {+ Låst läge: Anrop ska endast kunna göras med impuls från nyckelströmbrytare. Destinationsknappar ska fungera normalt. +}
- {+ Öppet läge: Hissen ska fungera utan inskränkningar. +}
- {+ Vid eventuellt passersystem inom skolan utreds om hissen ska kompletteras med detta system. +}

{+ Oval låscylinder förbereds i både anrops- och destinationstablå även om passersystem används. +}

{+ Brandstyrning +}

{+ Hissens styrsystem ska ha funktion för brandlarmsstyrning, d.v.s. vid utlöst brandlarm ska hiss kunna gå till utrymningsplan och till minst ett alternativt utrymningsplan. Utförande enligt SS-EN 81-73:2020. Hissfunktioner vid brand ska utredas av brandkonsult. +}

{+ Spökkörning +}

{+ Om avsteg för s.k. "ryggsäckshiss" godkänts ska hiss förberedas för "spökkörning" (motionering) en gång per dygn till fiktiv stannplanszon ca 100mm slumpmässigt stopp inom denna zon. Funktionen programmeras bara om utredning visar på ett behov. +}

{+ Apparatsskåp ska förses med starträknare och realtidsklocka samt felindikeringssystem som visar de 20 senaste felen i klartext på svenska och i realtid, även efter strömbrott. Styrsystem ska vara förberett för uppkoppling av summafellarm till DUC i styr- och övervakningssystem (2-tråd). +}

{+ Utrymmen +}

{+ Mått på schakt ska klara flertalet hissfabrikat av linhissar enligt denna projekteringsanvisning (med bl.a. separat maskinrum och rullstyrning). Hisschakt bör vara minst: Bredd 1750 x Djup 1900 (för korg 1100 x 1400) och 1750 x 2600 (för korg 1100 x 2100). Maskinrum under schakt tillåts inte. +}

{+ Maskinrumsgolv, plintar, gropgolv ska målas med grå halkfri oljebeständig täckande betongfärg. Schaktväggar, maskinrumsväggar och tak ska målas med vit dammbindande färg. +}

{+ Schakt- och maskinrumsbelysning ska monteras av hissentreprenören. Belysning i schakt, korg och maskinrum ska matas från egen avsäkrad grupp ansluten innan huvudbrytaren i hissens apparatskåp. Schaktbelysning ska tändas/släckas med impulständning från tryckknappar i grop, på korgtak och i apparatskåp/apparatskåpsrum. Belysning i schakt ska vara LEDslinga med 4000K, kapslingsklass IP65 och får inte skymmas av gejder eller annan utrustning i schaktet. Slingan dras ett varv i schakttopp, ett varv i schaktbotten samt längs med hela schaktet. Slingan ska vara uppfäst i hela sin längd. I maskinrum installeras LED-armatur med 4000K och kapslingsklass IP44 +} som styrs av [- ~~gejder, väggar, saxarmssystem~~ -]{+ enpolig strömbrytare. +}

{+ Hisschakt ska ha föreskriftsenlig ventilation med separata till och frånluftsdon. Temperatur i korg och schakt ska hålla normal rumstemperatur och där maskinrum förekommer ska temperaturen hållas mellan +10 till +35 grader i alla belastningsfall. +}

{+ Elkonsult projekterar eventuell centralutrustning för s.k. samplande detektor (aspirerande) till brandindikeringssystemet. Utrustningen placeras utanför hisschakt i exempelvis maskinrum +} eller [- ~~liknande mellan fasta "stamplan"~~ -]{+ apparatskåpsnisch och samplingsrör indras i schakt. Se även Projekteringsanvisning El - kraft, belysning, Projekteringsanvisning El - Tele, Data, Säkerhet samt Projekteringsanvisning Brandskydd +}.

{+ Ledningsnät +}

~~[- BFS 2018:2 H18 -]~~{+ På vägg före apparatskåpet monteras en säkerhetsbrytare. Behov av brandsäker kabel utredes av brandkonsult. Apparatskåp bör ej utföras +} med ~~[- ändringsförfattningar "hissar -]~~{+ huvudsäkring. Egen brandcell undviks. Alla utgående ledningar anslutningsmärks. Kablar eller kabelknippen ska positionsmärkas. +}

{+ Korgkablar ska innehålla minst 6 st. reservparter, som i var ände uppkopplas på plint +} och ~~[- andra motordrivna anordningar -]~~{+ märks. Extern kopplingslåda för externa larm och funktioner +} ska ~~[- följas. -]~~

~~[- Hissar -]~~{+ installeras. Lådan ska placeras på vägg +} i ~~[- skolor och förskolor -]~~{+ hissmaskinrum eller invid apparatskåp i apparatskåpsnisch. Lådan +} ska vara ~~[- anpassade för rullstolsburna -]~~{+ tydligt uppmärkt samt ha kopplingsschema med plintförteckning i locket +} och ~~[- andra funktionsnedsättningar samt vaktmästare, servicepersonal, -]~~{+ delbara uppmärkta plintar. Funktioner som ska finnas i lådan är: Brand, A- och B-larm, (eventuellt passagesystem). +}

{+ Drivsystem +}

{+ Drivsystem ska vara växellöst maskineri med permanentmagneter av Europeiskt fabrikat. Entreprenören ska redovisa vilket fabrikat anbudet baseras på. Vibrationsisolering av högsta klass så ljudkraven i lokaler kan uppnås. Undvik placering vid vägg mot +} lä[- rare m.fl., som använder hissen för mindre varutransporter även vid ombyggnader. -]{+ rosall eller arbetsrum. +}

~~[- Vid installation av hiss ska denna betjäna källarplan där ofta skolans förråd är belägna samt vindsplan där fläktinstallationer ofta finns. Vad gäller hissens placering -]{+ På frekvensstyrning (både styr +} och [- utformning måste beaktas krav på varsamhet i kulturhistoriskt intressanta miljöer. -]~~

~~[- Hissen ska ha öppna komponenter och vara ett öppet system, som kan skötas och bytas av SISAB:s upphandlade hisserviceentreprenör. Programmering av styrsystem och service ska kunna utföras av fritt vald hissentreprenör. -]~~

~~[- Serviceinstrument, t. ex. handburna terminaler m.m. koder för att öppna system som erfordras för att utföra felsökning, kontroller, programmeringar och underhållsarbeten i hissystemet, -]{+ drivsystem) +} skall [- ingå i entreprenaden. Erforderlig dokumentation för att kunna handha ovan utrustning ska ingå och spegla senaste utgivna programvaran för hissen. Utrustningen tillfaller SISAB efter garantitidens utgång. -]{+ display med klartext finnas. +}~~

Hissystem

Kraven i hisskonsultens beskrivning ska alltid samordnas med kraven i projektets AF-del. Se även Bilaga 2 Bilaga till teknisk rambeskrivning linhissar, kod YLC.71.

Linhiss med maskineri placerat inom schakt så kallad maskinrumslös hiss (MRL) i skolor får bara projekteras efter att avstegsförfrågan ställts till SISAB:s anvisningsansvarige. Lågfartshissar (kedje- eller skruvhissar) och hydraulhissar ska undvikas.

Som bilagor till denna projekteringsanvisning finns dels färdiga typritningar 1-7 (Bilaga 1) samt färdiga tekniska beskrivningar (Bilaga 3-4) för de vanligaste linhissarna som installeras i våra fastigheter. Konsult ska därför vid nyinstallation i första hand använda dessa färdiga beskrivningar. Till beskrivningen ska bifogas bilaga där konsulten anger projektspecifika uppgifter och denna bilaga finns som mall (Bilaga 2, Bilaga till teknisk beskrivning).

För linhissar är därför denna projekteringsanvisning främst tänkt att användas vid komplettering, ombyggnation, renovering och utbyten.

Hiss ska utföras som linhiss för skolmiljö med separat driftrum för driv- och styrutrustning. Utförande enligt SS-EN 81-20:2020 och SS-EN 81-50:2020. Bland annat kraftiga väggsektioner i stålstomme. Med ändring av SS-EN 81-20:2020, 5.4.3.2.2 får inte elastisk deformation större än 7mm uppstå på väggar. Golv och väggar ska även tåla lastning med pallvagn. För hiss upp till 630 kg tillåts personhiss. Hiss från 1000 kg och uppåt ska utföras som s.k. varu-personhiss.

Hissar skall vara anpassade för minst 90 starter per timme. Maskinrum utföres i första hand som topplacerat maskinrum. I andra hand som översidplacerat maskinrum och i tredje hand som undersidplacerat maskinrum. Linhiss ska utföras som tvåväggsmontage (gejder på två sidor).

Servicepanel får inte vara placerad i schaktdörrens frontparti. Styr- och drivsystem placeras i separat utrymme med hissmotor. Frekvensstyrning/omformare ska placeras vid apparatskåp med så kort kabel som möjligt alternativt i skåp med termostattyrd evakueringsfläkt. Kablar skall vara av anpassad längd för montagesträcka. Sling får ej förekomma.

Händelseminne skall finnas på display i apparatskåp. Display ska vara fast monterad i apparatskåpet. Meddelanden, texter och feltexter i program och display ska vara i klartext på svenska och lokalt lagrat i apparatskåpet.

Fristående förskolor och små byggnader

I första hand utreds om hiss kan undvikas helt med annan angöring och ramper. Vid max två våningar och låg användning ska hiss utföras med maskin i schakt (MRL) och apparatskåp samt frekvensomformare placeras utanför schakt i dedikerat eget utrymme/nisch med egen dörr i nära anslutning till schakt med så kort kabellängd som möjligt. Apparatskåp i nisch ska utföras som vägghängt.

~~[- Information till drift -]~~{+ Hissföreskrifter +}

{+ Med hiss avses, enl. Boverkets Författning BFS, en motordriven lyftanordning med hisskorg, plattform eller annat lastbärande organ, som är avsedd för permanent uppställning +} och ~~[- underhållspersonal -]~~{+ som styrs av gejder, väggar, saxarmssystem eller liknande mellan fasta "stannplan". +}

~~[- Driftgenomgång -]~~{+ BFS 2018:2 H18 med ändringsförfattningar "hissar och andra motordrivna anordningar" +} ska ~~[- ske -]~~fö~~[- re slutbesiktning -]~~~~SISABs driftsamordnare -]~~{+ ljas. +}

{+ Hissar i skolor och förskolor ska vara anpassade +} för{+ rullstolsburna och andra funktionsnedsättningar samt vaktmästare, servicepersonal, lärare m.fl., som använder hissen för mindre varutransporter även vid ombyggnader. +}

{+ Vid installation av +} hiss ska ~~[- kallas till driftgenomgången -]~~{+ denna betjäna källarplan där ofta skolans förråd är belägna samt vindsplan där fläktinstallationer ofta finns. Vad gäller hissens placering och utformning måste beaktas krav på varsamhet i kulturhistoriskt intressanta miljöer. +}

~~[- Driftgenomgången med informationen om hela entreprenaden -]~~{+ Hissen +} ska ~~[- omfatta 2 timmar -]~~{+ ha öppna komponenter +} och ~~[- innehålla övergripande genomgång -]~~{+ vara ett öppet system, som kan skötas och bytas +} av ~~[- den installerade anläggningen -]~~{+ SISAB:s upphandlade hisserviceentreprenör. Programmering av styrsystem och service ska kunna utföras av fritt vald hissentreprenör. +}

{+ Serviceinstrument, t. ex. handburna terminaler m.m. koder för att öppna system som erfordras för att utföra felsökning, kontroller, programmeringar och underhållsarbeten i hissystemet, skall ingå i entreprenaden. Erforderlig dokumentation för att kunna handha ovan utrustning ska ingå och spegla senaste utgivna programvaran för hissen. Utrustningen tillfaller SISAB efter garantitidens utgång. +}

[- Inledning -]{+ Maskiner, växlar +}

{+ Drivsystem ska vara väldimensionerat växellöst maskineri med permanentmagneter av Europeiskt fabrikat. Drivsystemet skall automatiskt kortsluta motorns lindningar vid strömavbrott/stopp så motorn bromsas om bromsen öppnas manuellt. Lyftkraft (Nm), frekvensomformare och max axellast ska överdimensioneras med minst 20 % mot fabrikantens beräkningar på maskin vid tom korg på nedfärd. Frekvensomformare anpassas för hissdrift med återkoppling från maskineri. Stoppknapp monteras på maskineri vid drivskiva. +}

{+ Drivskivor ska vara härdade alternativt av hård kvalitet ca 240 brinell, max spårtryck 8Nm/kvmm. Förhållandet D/d får minst utföras som 40. Avsteg från D/d-förhållandet enligt SS-EN 81-20:2020, i form av TÜV-certifikat eller dylikt tillåts ej. Spår utföres som semicirkulärt underskurna, V-spår tillåts ej, varken på driv- eller brytskivor. +}

{+ Bromssystem på motor/maskin skall vara utan smörjbehov (underhållsfritt) och utvecklat för hissdrift. Beakta att broms ska kunna lyftas utan elektriska hjälpmedel. +}

{+ Elektrisk bromslyft är endast tillåten vid MRL-hiss i förskola. Bromslyft ska då försörjas av UPS som ska ha självövervakning av batterierna och kunna generera summalarm. UPS ska monteras i apparatskåpet och ha batterier av typ Long-Life. Vid fel på UPS eller dess batterier ska UPS larma, hissen gå ner till stannplan, öppna dörren och stänga av sig och signalera och larma för driftfel. +}

{+ Alla bryt- och drivskivor ska placeras och uppriktas så att linornas infallsvinkel i alla lägen minimeras. +}

{+ Vibrationsisolering för maskinuppställning ska beaktas och specificeras. Hänsyn ska tas till konstruktionens resonansfrekvens. Beakta ljudkrav i Projekteringsanvisningar Akustik Förskola respektive Projekteringsanvisning Akustik Grundskola. Stannplansinställning +/- 5 mm även under i- och urlastning. +}

{+ Överlastfunktion +}

{+ Hiss ska förses med överlastfunktion, för kontroll av överlast utan krav på provlast av hiss vid återkommande besiktning. Överlastskydd ska indikeras akustiskt i korg. Övervakning ska utföras med överlastsensorer monterade mellan korg och bärram. +}

{+ Lastbärare +}

~~[- Information Transportsystem -]~~{+ Korg och storlek +}

~~[- Denna projekteringsanvisning -]~~{+ Val av hisskorgarnas storlek och transportbehov +} ska ~~[- ligga till grund -]~~{+ väljas utifrån tillgänglighetskrav i SS-EN 81-70:2021+A1:2022. Dock ska hisskorg +} fö~~[- r projektering -]~~{+ reträdesvis ha minsta mått 1100x1400 och höjd 2200 alternativt undantagsvis b*d 1100x2100 +} vid ~~[- om- -]~~{+ ny-, +} till- och ~~[- nybyggnation av Transportsystem i SISAB:s fastigheter. Den gå -]~~{+ ombyggnadsprojekt. För detaljer på korg se bilaga 1 med typritningar. Vinkelutgång från korg får inte utföras. Hissens lastbärare ska vara utförd med separat bärram (gå +}ller ~~[- även för entreprenörer som arbetar åt SISAB. Miljö-, brand- och tillgänglighetskrav är inarbetade i denna projekteringsanvisning. -]~~

~~[- SISAB:s Projekteringsanvisning Transportsystem kompletterar AMA EL och tillhörande RA. -]~~

~~[- SISAB:s krav på brandskyddsåtgärder är redovisade i Projekteringsanvisning Brandskydd. -]~~

~~[- Krav i Projekteringsanvisning Transportsystem gäller för installationer i skolor och förskolor samt "fristående -]~~{+ ej +} förskolor och ~~[- små byggnader" -]~~{+ hiss upp till 630kg) +}].[~~[- Krav som gäller specifikt för endera skola, förskola eller "fristående förskolor och små byggnader" återfinns under respektive rubrik. -]~~

~~[- Vid upprättande -]~~{+ +}

{+ Bild 1: Svängrum framför hiss och placering +} av ~~[- beskrivningar ska anges vilken utgåva -]~~{+ anrop. +}

{+ +}

{+ Bild 2: Svängrum framför hiss med slagdörrar och placering +} av ~~[- dessa anvisningar de utförts efter, för att underlätta granskning och -]~~{+ anrop. +}

{+ Se ytterligare information avseende +} utförande ~~[- längre fram i tiden. -]~~

~~[- För nyinstallation av SISAB:s vanligaste linhissar i skolor och förskolor finns redan färdiga rambeskrivningar som konsulten ska använda och dessa beskrivs i denna Projekteringsanvisning under rubrik Hissystem. -]~~

~~[- Innehåll och krav i konsultens framtagna beskrivning ska alltid samordnas med kraven i projektets AF-del. -]~~

~~[- Tekniskt samråd -]~~

~~[- Kom ihåg att kontakta SISAB:s anvisningsansvarig för ett tekniskt samråd. Detta skall ske i varje projekt i varje skede och dokumenteras av projektör. Vid frågor eller funderingar finns alltid SISAB:s specialister till hjälp. -]~~{+ på www.sisab.se/Leverantör/Goda_exempel_Tillgänglighet +}

Korginredning

För detaljer se bilaga 1: Typritningar bilaga 1-7.

Hisskorg ska vara av stål. Korgdörr och ingångsparti ska vara klädda med mönstrad rostfri matt stålplåt, typ dekor 9 (linne). Hisskorg med glasvägg tillåts ej.

Korgdörr ska förses med fotocellridå. Montage ska vara väl undandraget från dörr- och karmkanter med minst 20 mm. Kablage från rörligt dörrblad till fast punkt ska ske genom s.k. kabelkedja. Alternativt monteras fotocellridån på fasta lister mellan golv och tak.

Belysning ska utföras som indirekt belysning alternativt ljusramper indirekt på båda sidor och utgöras av LED-armaturer, varmvit 3000 K av känt europeiskt fabrikat med högst bländtal UGR 19 och dioder ska ha kvalitet motsvarande Mc Adams 4 SDCM eller lägre. Korgens belysning ska ha lägst 200 lux 0,8m över korggolv. Nödljus utföres med vit lysdiod i tak.

Nödbelysning på korgtak samt i hissorg skall matas från nödtelefonens batteribackup.

Korginredning och korgutförande anpassas till aktuell trafiktyp, dock inte lägre kvalitet än vandalkategori 1 enl. SS-EN 81-71: 2022.

Handledare ska utföras enligt bilagor med typritningar. Avbärarlistor utförs enligt bilagor med typritningar. Korgbakvägg ska förses med spegel för hela väggbredden mot hörnen, underkant 900 mm ovan golv och överkant i liv med förekommande övre list, se typritning. Vid genomgångshiss ska backspegel på båda sidor ovan dörr användas istället för heltäckande spegel.

Korgväggar beklädes med högtryckslaminat i ljus kulör. Korggolv ska beklädas med slät matta utan struktur, som tål en pallyft alternativt stengolvbeläggning. Golvsockel ska vara i mattborstad rostfri stålplåt 150mm hög, se typritning.

Samtliga för trafikanter synliga skruvar skall vara utförda med sköldskruvar. Kopplingsplint för korgledning ska placeras i rymlig kopplingsdosa på korgtak. Schema för plintmärkning i klartext på svenska monteras i locket.

Golvkonstruktion ska anpassas till aktuell trafiktyp och korggolvarea, dock alltid förstärkt för varutransport och vara uppbyggt av 20mm plywood under golvbeläggningen. Korg- och schaktdörrtrösklar ska vara dimensionerade för hissens märklaster samt för palldragare/vagn utan att bistående deformationer uppstår.

~~[- Lastbärare -]~~

~~[- Korg och storlek -]~~

~~[- Val av hisskorgarnas storlek och transportbehov ska väljas utifrån tillgänglighetskrav i SS-EN 81-70:2021+A1:2022. Dock ska hisskorg företrädesvis ha minsta mått 1100x1400 och höjd 2200 alternativt undantagsvis b*d 1100x2100 vid ny-, till- och ombyggnadsprojekt. För detaljer på korg se bilaga 1 med typritningar. Vinkelutgång från korg får inte utföras. Hissens lastbärare ska vara utförd med separat bärram (gäller ej förskolor och hiss upp till 630kg). -]~~

~~[- Se ytterligare information avseende utförande på www.sisab.se/Leverantör/Goda-exempel
Tillgänglighet -]~~

[- Ledningsnät -]

~~[- På vägg före apparatskåpet monteras en säkerhetsbrytare. Behov av brandsäker kabel utredes av brandkonsult. Apparatskåp bör ej utföras med huvudsäkring. Egen brandcell undvikas. Alla utgående ledningar anslutningsmärks. Kablar eller kabelknippen ska positionsmärkas. -]~~

~~[- Korgkablar ska innehålla minst 6 st. reservparter, som i var ände uppkopplas på plint och märks. Extern kopplingslåda för externa larm och funktioner ska installeras. Lådan ska placeras på vägg i hissmaskinrum eller invid apparatskåp i apparatskåpsnisch. Lådan ska vara tydligt uppmärkt samt ha kopplingsschema med plintförteckning i locket och delbara uppmärkta plintar. Funktioner som ska finnas i lådan är: Brand, A- och B-larm, (eventuellt passagesystem). -]~~

~~[- Lyft, draganordningar -]~~

~~[- Stållinor av traditionell typ ska användas med kvalitet motsvarande lägst Drako 250T. Linspänning ska justeras och uppmätas med godkänt jämförande resultat. Mätningen ska göras med överlastvågen enligt "Överlastfunktion" och minst 150mm mellan linböjens yttre stödpunkter. -]~~

[- Lyftbord -]

~~[- Lyftbord är ett avsteg och diskussion ska tas med anvisningsansvarige innan. De tillåts bara för lastintag för storkök om ingen annan lösning är möjlig. Lyftbord ska ha dubbelverkande hydraulecylander med rörbrottsventil och återkoppling till tank och vara i utförande för utomhusmontage, minst varmförzinkat utförande samt med hålldon. Avvattningsgrop ska finnas vid utomhusmontage. -]~~

~~[- Manöverdon och indikering -]~~

~~[- Manövertablåer -]~~

~~[- All ljusindikering ska utföras med lysdioder. -]~~

~~[- Knappar ska vara av obrännbart material och utföras enligt SS-EN 81-71:2022 kategori 1. Knappar ska ha akustisk (klickljud) och optisk kvittering. -]~~

~~[- Tablålock ska utföras av kraftig rostfri stålplåt med graverad belastningstext, samt fixerade med skruv enligt korginredning ovan. Destinationstablå i korg ska i övrigt utföras enligt bilagor med typritningar och enligt "Annex B" i SS-EN 81-70:2021+A1:2022 -]~~

~~[- Anropstablå ska utföras med knappcentrum 700mm från ett innerhorn och yttersta knapp på destinationstablå inte närmare än 600mm från innerhorn, se även bilder under rubrik Lastbärare. Destinationstablåns knappar ska vara horisontella. Anropstablå utföres infälld i första hand. -]~~

~~[- Knapparnas centrum, gäller destinationsknapp, nödsignalknapp, nyckelbrytare och dörröppningsknapp, ska placeras mellan 900 och 1000 mm över golv. Anropsknappar placeras högst 900mm ÖG. I övrigt utföres tablåerna enligt bilaga 1 med typritningar 1-7. -]~~

~~[- Märkning -]~~

~~[- Destinationstablå och anropstablåer ska vara graverade och färgfyllda i vit kulör. På tablå får bara maxlast ingraveras, ej hiss-ID eller dylikt. -]~~

~~[- Hiss-ID-nummer och Adress ska skyltas på apparatskåpsdörr. Hiss-ID-nummer arbetas in i tekniska beskrivningen och begärs av konsult från driftsamordnare hiss på SISAB. -]~~

~~[- För korgväggsskylt och hiss-ID, se bilaga 1 med typritningar. -]~~

~~[- Text på knappar ska vara tydligt markerad i upphöjd relief (taktila) och ha stora tydliga våningssiffror i ljuskontrast (0.40 NCS). -]~~

~~[- Text vid nödsignalknapp ska vara "Håll nödsignalknappen intryckt 10 sekunder så kopplas du till larmcentral". -]~~

~~[- Se bilaga 1 med typritningar 1-7 för detaljer. -]~~

[- Maskiner, växlar -]

~~[- Drivsystem ska vara väldimensionerat växellöst maskineri med permanentmagneter av Europeiskt fabrikat. Drivsystemet skall automatiskt kortsluta motorns lindningar vid strömavbrott/stopp så motorn bromsas om bromsen öppnas manuellt. Lyftkraft (Nm), frekvensomformare och max axellast ska överdimensioneras med minst 20 % mot fabrikantens beräkningar på maskin vid tom korg på nedfärd. Frekvensomformare anpassas för hissdrift med återkoppling från maskineri. Stoppknapp monteras på maskineri vid drivskiva. -]~~

~~[- Drivskivor ska vara härdade alternativt av hård kvalitet ca 240 brinell, max spårtryck 8Nm/kvmm. Förhållandet D/d får minst utföras som 40. Avsteg från D/d-förhållandet enligt SS-EN 81-20:2020, i form av TÜV-certifikat eller dylikt tillåts ej. Spår utföres som semicirkulärt underskurna, V-spår tillåts ej, varken på driv- eller brytskivor. -]~~

~~[- Bromssystem på motor/maskin skall vara utan smörjbehov (underhållsfritt) och utvecklat för hissdrift. Beakta att broms ska kunna lyftas utan elektriska hjälpmedel. -]~~

~~[- Elektrisk bromslyft är endast tillåten vid MRL-hiss i förskola. Bromslyft ska då försörjas av UPS som ska ha självövervakning av batterierna och kunna generera summalarm. UPS ska monteras i apparatskåpet och ha batterier av typ Long-Life. Vid fel på UPS eller dess batterier ska UPS larma, hissen gå ner till stannplan, öppna dörren och stänga av sig och signalera och larma för driftfel. -]~~

~~[- Alla bryt- och drivskivor ska placeras och upprikts så att linornas infallsvinkel i alla lägen minimeras. -]~~

~~[- Vibrationsisolering för maskinuppställning ska beaktas och specificeras. Hänsyn ska tas till konstruktionens resonansfrekvens. Beakta ljudkrav i Projekteringsanvisningar Akustik Förskola respektive Projekteringsanvisning Akustik Grundskola. Stannplansinställning +/- 5 mm även under i- och urlastning. -]~~

[- Miljöbetingelser -]

~~[- Generellt gäller att resurssnåla system ska väljas. -]~~

~~[- Material, oljor, kemikalier mm som inte är rekommenderade eller accepterade i BVB ska ha godkänt avsteg och bifogad byggvarudeklaration. -]~~

~~[- Hiss ska utrustas med resurssnåla system som ger energisparande åtgärder med bl.a. standby läge efter några minuter samt i form av olika funktioner på när hiss ska stängas av efter en viss tid. Korgbelysning släcks efter 5 minuter. -]~~

~~[- El-material såsom styrkablar, kabelkanaler och apparater m.m. ska vara i PVC-fritt och halogenfritt utförande. -]~~

[- Miljöbyggnad -]

~~[- SISAB projekterar all nyproduktion enligt Sweden Green Building Council:s system Miljöbyggnad, totalbetyg SILVER. I vissa fall innebär Miljöbyggnads kriterier nya eller högre krav jämfört med SISAB:s anvisningar. T.ex. kan det ställas särskilda krav på beräkning och uppföljning. Kraven beror på vilken nivå (BRONS, SILVER, GULD) som valts för respektive indikator och vilken kriterieversion man arbetar med. Mer information om Miljöbyggnads kriterier och indikatorer finns på SGBC:s hemsida. -]~~

~~[- Den indikator som denna anvisning främst berör är: -]~~

3. [- Energianvändning -]

~~[- Betyg för respektive indikator framgår av SISAB:s betygsverktyg som ingår i Projekteringsanvisning Miljö. -]~~

~~[- Motordrivna portar -]~~

~~[- Garageportar -]~~

~~[- I första hand ska garageportar utföras som sidgående skjutport, i andra hand vikport och i tredje hand taksjutport. Mark innanför och utanför port förses med säkerhetsnärvaroslingor som känner av fordon. Trafikljus med LED ska finnas, när port är i rörelse. Takbalk med höjdmärkning mot påkörning av ovankant ska utföras. -]~~

~~[- Risken för genomkörningar ska minimeras med hjälp av någon form av farthinder, exempelvis betongpelare, pollare eller kolsvaräcke uppställda så att körbanan bildar en S-form. I anslutning till portar görs markeringar på mark som hjälp åt föraren att placera fordonet i rätt position. -]~~

~~[- Tekniska krav för portar: -]~~

~~[- Klämlist ska utföras i bakkant på skjutport. Port utföres i första hand utan gångdörr, på grund av större felkälla. Vid eventuell gångdörr i port ska den vara utåtgående och vara brytförstärkt. Portblad ska i öppet läge vara helt undandragen ur dagöppning. Rullar till bärbeslag ska vara kullagerförsedda. -]~~

~~[- Apparatskåp ska vara vandalsäkert, utfört i stålplåt och ha invändig LED-belysning och eluttag samt vara försett med lås förberett för skandinavisk ovalecylinder. Anläggning ska dimensioneras för hög trafikintensitet minst 30 öppningar/stängningar per timme. -]~~

~~[- Automatdörrar -]~~

~~[- Brand och skalskyddsklass ska beaktas vid projektering av automatdörrar, då de i vissa fall inte uppfyller kraven. -]~~

~~[- Dörrbladens rörelser får ej skapa klämrisker mellan bladens bakkanter och byggnadsdel. Ytor parallella med dörrbladens rörelseområde ska vara släta. -]~~

[- Nödsignalsystem -]

~~[- Nödtelefoni utformas enligt följande: -]~~

- ~~• [- Nödtelefon ska överföra larm för dåligt batteri, linjekontroll och nödlarm -]~~
- ~~• [- Nödsignalsknapp som ska vara med normalt sluten kontakt (NC) och anslutas direkt till nödtelefon: -]~~
- ~~• [- Nödtelefon ska vara typ Safeline SL6-GSM/4G placerad i apparatskåp eller på vägg i apparatskåpsnisch och förses med SIM-kort: -]~~
- ~~• [- SIM-kort begärs av HE från driftsamordnare hiss på SISAB: -]~~
- ~~• [- Nödtelefon ska hantera 2-vägs talbandskommunikation och P100-protokoll. Uppkopplingstid ska vara inställd på 10s: -]~~
- ~~• [- Huvudenhet för nödtelefon ska placeras i maskinrum, på, i eller i nära anslutning till apparatskåp: -]~~

~~[- Hissbeteckningen (ID), som bygger på fastighetsnummer, placering m.m. samt uppringande nummer begärs av SISAB-driftsamordnare för transportsystem: -]~~

[- Överlastfunktion -]

~~[- Hiss ska förses med överlastfunktion, för kontroll av överlast utan krav på provlast av hiss vid återkommande besiktning. Överlastskydd ska indikeras akustiskt i korg. Övervakning ska utföras med överlastsensorer monterade mellan korg och bärram. -]~~

[- Relationshandlingar -]

~~[- Senast vid slutbesiktningen ska entreprenören till beställaren överlämna 1 st. omgång teknisk dokumentation, insatt i A4-pärm med orienterande flikar. Denna dokumentation placeras på anvisad plats i anslutning till apparatskåp. -]~~

~~[- Entreprenör ska även ladda upp relationshandlingar på av SISAB anvisad projektportal. -]~~

~~[- Dokumentationen ska vara objektsanpassad och bl.a. innehålla: -]~~

~~[- Driftdokumentation:-]~~

- ~~• [- Situationsplan med hissplacering. -]~~
- ~~• [- Kopplingsscheman med schemaförteckning och schemaförklaringar. -]~~
- ~~• [- Apparatförteckning med reservdelsförteckningar, uppställningsritningar och sprängskisser för maskineri, HR, manöverdon, dörrmaskineri och bärskenor m.m. -]~~
- ~~• [- Underhållsinstruktioner avseende skötsel, justering, felsökning, statusindikeringar m.m. (gäller samtliga ingående komponenter). -]~~

~~[- Förvaltningsdokumentation:-]~~

- ~~• [- Rengörings- och smörjföreskrifter relaterade till antal starter per år. -]~~
- ~~• [- Miljö. Alla kemiskt sammansatta produkter ska listas samt mängder redovisas. -]~~
- ~~• [- Intyg från första besiktning/revisionsbesiktning. -]~~
- ~~• [- Leveransbesiktning (SB). -]~~
- ~~• [- Försäkrar om överensstämmelse och CE. -]~~

~~[- Handlingen ska vara riktad till kompetent hisskötselpersonal, och ej vara yttlig allmäninformation. Alla handlingar ska ha svensk text. Instruktioner om nödöppning av fastnad hiss ska sättas upp på insida apparatskåpsdörr samt ingå i relationshandlingar. -]~~

[- Rullstolstrapphissar -]

[- Trapphissar är ett avsteg och diskussion ska tas med anvisningsansvarige innan. De är ofta en enkel liten hisskonstruktion. Alternativt ska övervägas lösning med ramp eller att inte montera trapphiss förrän behovet uppstår. -]

[- Trapphissen ska ha sådan kvalitet att den fungerar även vid stillastående i flera år samt ha hög mekanisk hållfasthet för att klara höga slitaget i skolmiljö. Anrop ska vara trådbundna och anropsknappar ska utföras i vandaltåligt material och förses med nyckelbrytare för skandinavisk oval-cylinder. Nyckelkörning ska vara utformad på samma sätt som för linhissar. Nödtelefon ska ej installeras. Rörliga delar som bommar, armar och dylikt ska vara vandaltåligt utförda för skolmiljö och fällas in bakom uppfällt golv. Plattformen ska vara låst i uppfällt läge tills man kallar på hissen. Utanpåliggande kanalisation för kablage till hissen och mellan nedre och övre del ska vara förlagd i kabelkanal i plåt med svårmonterbart lock. -]

[- Låsbar låda ska monteras på vägg invid trapphiss för förvaring av scheman, servicebok och liknande dokumentation. -]

[- Brandsakkunnigs krav måste uppfyllas om det krävs att hissen ska kunna fungera även vid utrymning och även så den inte hindrar utrymning i trappen då plattformen är nedfälld. -]

~~[- Säkerhetsbesiktning/första besiktning -]~~

~~[- Kostnader för första besiktning alt revisionsbesiktning intill fullt godkänd hissanläggning ska ingå i hissentreprenaden. Första besiktning ska utföras av SISAB:s avtalade revisionsbesiktningsföretag och bekostas av entreprenören. -]~~

Stationer

Stationer ska generellt utföras utan front. Glasschakt tillåts inte. Även dörrblad som inte är brandisolerade ska alltid vara mineralullsfyllda ur ljudsynpunkt. Nödöppning ska kunna ske med normal trekantsnyckel. Schaktdörr ska vara klädda med mönstrad rostfri matt stålplåt, typ dekor 9 (linne). Glas tillåts inte.

Karm, karmomfattningar eller karmanslutningar och frontparti av rostfri mönstrad matt stålplåt typ dekor 9 (linne) ska utföras inom hissentreprenaden. Utförandet ska vara kraftigt och klara påkörningar av för anläggningen aktuella transporter.

Dörrar

Korg- och schaktdörrar med dörrmaskineri ska ha hög kvalitetsnivå och vara anpassade för minst 500.000 cykler/öppningar per år. Dörrar ska alltid vara automatiska skjutdörrar och ska normalt utföras enligt nedan:

- Förskola, teleskopdörr (2-bladig sidoöppnande). Min 900mm i dagöppning.
- Skolor med korg 1100 x 1400 teleskopdörr (2-bladig sidoöppnande). Min 900mm i dagöppning.
- Skolor med korg 1100 x 2100 parskjutsdörr (2-bladig centrumöppnande). Min 900mm i dagöppning.

Vid förväntad hög användning med permobiler i mindre hisskorgar i skolor och förskolor ska alternativ med parskjutsdörr diskuteras vid samråd med anvisningsansvarig.

Enskild dörrlamell får inte vara smalare än 450 mm. Vid ombyggnad av hiss får dörrblad vara ned till 300mm breda efter godkänt avsteg. Glas i skjutdörrar och schakt ska ej användas på grund av ökad klämrisk för barn samt svårt och dyrt med putsning då certifierad hissförare måste delta vid putsning och glasåtgärder.

Dagöppning ska vara minst B= 900 mm och H= 2100 mm.

Stängningsanordning för schaktdörrar ska utföras med vikt, stängning med fjäder, spritator eller dylikt får ej förekomma.

Trösklar för korg- och schaktdörrar utförs med slitsade dräneringsspar eller jämnt fördelade öppningar (50-100mm) i botten med styrskor. Beakta brandklassning. Tröskelstyrning ska vara i kraftigt utförande. Kantskoning utföres av stål som ingår i dörrkonstruktionen.

Hiss ska projekteras så att ljudkrav uppfylls enligt SISAB:s ljudkrav i [Projekteringsanvisning Akustik Grundskola](#) respektive [Projekteringsanvisning Akustik Förskola](#). Projektören ska även ta hänsyn till att EMCkrav uppfylls.

Erfordras serviceinstrument såsom handterminal eller motsvarande för felindikering, justering av dörrtider, programmering av stationsplan, justering av dörrhastigheter eller motsvarande ska sådant ingå samt förekommande koder för dem.

[- ~~Styrfunktioner~~ -]{+ Manöverdon och indikering +}

{+ Manövertablåer +}

{+ All ljusindikering ska utföras med lysdioder. +}

{+ Knappar ska vara av obrännbart material och utföras enligt SS-EN 81-71:2022 kategori 1. Knappar ska ha akustisk (klickljud) och optisk kvittering. +}

{+ Tablålock ska utföras av kraftig rostfri stålplåt med graverad belastningstext, samt fixerade med skruv enligt korginredning ovan. Destinationstablå i korg ska i övrigt utföras enligt bilagor med typritningar och enligt "Annex B" i SS-EN 81-70:2021+A1:2022 +}

{+ Anropstablå ska utföras med knappcentrum 700mm från ett innerhörn och yttersta knapp på destinationstablå inte närmare än 600mm från innerhörn, se även bilder under rubrik Lastbärare. Destinationstablåns knappar ska vara horisontella. Anropstablå utföres infälld i första hand. +}

{+ Knapparnas centrum, gäller destinationsknapp, nödsignalknapp, nyckelbrytare och dörröppningsknapp, ska placeras mellan 900 och 1000 mm över golv. Anropsknappar placeras högst 900mm ÖG. I övrigt utföres tablåerna enligt bilaga 1 med typritningar 1-7. +}

{+ Märkning +}

{+ Destinationstablå och anropstablåer ska vara graverade och färgfyllda i vit kulör. På tablå får bara maxlast ingraveras, ej hiss-ID eller dylikt. +}

{+ Hiss-ID-nummer och Adress ska skyltas på apparatskåpsdörr. Hiss-ID-nummer arbetas in i tekniska beskrivningen och begärs av konsult från driftsamordnare hiss på SISAB. +}

{+ För korgväggsskylt och hiss-ID, se bilaga 1 med typritningar. +}

{+ Text på knappar ska vara tydligt markerad i upphöjd relief (taktila) och ha stora tydliga våningssiffror i ljus kontrast (0.40 NCS). +}

{+ Text vid nödsignalknapp ska vara "Håll nödsignalknappen intryckt 10 sekunder så kopplas du till larmcentral". +}

{+ Se bilaga 1 med typritningar 1-7 +} för [- ~~trafik~~ -]{+ detaljer. +}

{+ Motordrivna portar +}

~~[- Styrssystem utföres som enknappskollektiv. Vid två hissar eller flera hissar i grupp utföres som helkollektiv med väljare (upp/ned, får kombineras med stannplansindikator). -]~~

{+ Garageportar +}

~~I [- hisskorg -]{+ första hand ska garageportar +} utföres digital stannplansindikator med talande besked för stannplan och för upp- eller nedfärd. -]~~

~~[- Våningsbeteckningar med hänsyn till byggnaden och eventuellt befintliga hissar -]{+ ras som sidgående skjutport, +} i{+ andra hand vikport +} och i [- anslutning till byggnaden. Företrädesvis ska beteckningarna -2, -1, 0, 1, 2, 3 osv användas. Tilläggsbokstav fö -]{+ tredje hand taksjutport. Mark innanför +}r [- huskropp eller dylikt används vid genomgånghiss. -]~~

~~[- Hissen ska -]{+ och utanför port +} förses med [- s.k. skolkö -]{+ säkerhetsnärvaroslingor som känner av fordon. Trafikljus med LED ska finnas, när port är i rörelse. Takbalk med höjdmarkering mot påkörning [- där den har automatisk återgång till fiktivt mellanplan -]{+ av ovankant ska utföras. +}~~

~~{+ Risken +} för {+ genomkörningar ska minimeras med hjälp av någon form av farthinder, exempelvis betongpelare, pollare eller kolsvaräcke uppställda så +} att [- därmed -]{+ körbanan bildar en S-form. I anslutning till portar görs markeringar på mark som hjälp åt föraren att placera fordonet i rätt position. +}~~

~~{+ Tekniska krav för portar: +}~~

~~{+ Klämlist ska utföras i bakkant på skjutport. Port utföres i första hand utan gångdörr, på grund av större felkälla. Vid eventuell gångdörr i port ska den +} vara [- låst. Alternativt kan ledig hiss parkera vid stannplan om schaktdörr -]{+ utåtgående +} och [- korgdörr inte går att öppna utan nödöppningsnyckel (gäller när nyckelcylinder är -]{+ vara brytförstärkt. Portblad ska +} i [- låst -]{+ öppet +} läge [- i korg). -]~~

~~[- Anropsknappar -]{+ vara helt undandragen ur dagöppning. Rullar till bärbeslag +} ska [- kunna låsas enligt följande (ej publikkörning): -]~~

~~[- I destinationstablå i hisskorg monteras nyckelcylinder (låskista), skandinavisk ovalcylinder med fjädrande tvålägesbrytare, för att möjliggöra publikanvändning utan att hissen är spärrad. Låst läge ska med röd lysande lysdiod indikera statusen. Nyckelcylindern och dioden ska märkas "HISSEN LÅST". -]~~

~~[- I anropstablå utanför hiss monteras vertikalt centrerat med varje anropsknapp en nyckelströmbrytare med skandinavisk ovalcylinder, placerad högst 1000 över golv. -]~~

~~[- Funktion för publik eller behörig körning: -]~~

- ~~• [- Låst läge: Anrop ska endast kunna göras med impuls från nyckelströmbrytare. Destinationsknappar ska fungera normalt. -]~~
- ~~• [- Öppet läge: Hissen ska fungera utan inskränkningar. -]~~
- ~~• [- Vid eventuellt passersystem inom skolan utreds om hissen ska kompletteras med detta system. -]~~

~~[- Oval låscylinder förbereds i både anrops- och destinationstablå även om passersystem används. -]~~

[- Brandstyrning -]

~~[- Hissens styrsystem ska ha funktion för brandlarmsstyrning, d.v.s. vid utlöst brandlarm ska hiss kunna gå till utrymningsplan och till minst ett alternativt utrymningsplan. Utförande enligt SS-EN 81-73:2020. Hissfunktioner vid brand ska utredas av brandkonsult. -]~~

[- Spökkörning -]

~~[- Om avsteg för s.k. "ryggsäckshiss" godkänts ska hiss förberedas för "spökkörning" (motionering) en gång per dygn till fiktiv stannplanszon ca 100mm slumpmässigt stopp inom denna zon. Funktionen programmeras bara om utredning visar på ett behov. -]{+ vara kullagerförsedda. +}~~

Apparatskåp ska {+ vara vandalsäkert, utfört i stålplåt och ha invändig LED-belysning och eluttag samt vara +}fö[- rses -]{+ rsett +} med [- starträknare och realtidsklocka samt felindikeringsystem som visar de 20 senaste felen i klartext på svenska och i realtid, även efter strömavbrott. Styrsystem ska vara -]{+ lås +} förberett för [- uppkoppling -]{+ skandinavisk ovalcylinder. Anläggning ska dimensioneras för hög trafikintensitet minst 30 öppningar/stängningar per timme. +}

{+ Automatdörrar +}

{+ Brand och skalskyddsklass ska beaktas vid projektering +} av [- ~~summafellarm~~ -]{+ automatdörrar, då de i vissa fall inte uppfyller kraven. +}

{+ Dörrbladens rörelser får ej skapa klämrisker mellan bladens bakkanter och byggnadsdel. Ytor parallella med dörrbladens rörelseområde ska vara släta. +}

{+ Rullstolstrapphissar +}

{+ Trapphissar är ett avsteg och diskussion ska tas med anvisningsansvarige innan. De är ofta en enkel klen hisskonstruktion. Alternativt ska övervägas lösning med ramp eller att inte montera trapphiss förrän behovet uppstår. +}

{+ Trapphissen ska ha sådan kvalitet att den fungerar även vid stillastående i flera år samt ha hög mekanisk hållfasthet för att klara höga slitaget i skolmiljö. Anrop ska vara trådbundna och anropsknappar ska utföras i vandaltåligt material och förses med nyckelbrytare för skandinavisk oval-cylinder. Nyckelkörning ska vara utformad på samma sätt som för linhissar. Nödtelefon ska ej installeras. Rörliga delar som bommar, armar och dylikt ska vara vandaltåligt utförda för skolmiljö och fällas in bakom uppfällt golv. Plattformen ska vara låst i uppfällt läge tills man kallar på hissen. Utanpåliggande kanalisering för kablage +} till [- DUC -]{+ hissen och mellan nedre och övre del ska vara förlagd +} i [- styr -]{+ kabelkanal i plåt med svårmonterbart lock. +}

{+ Låsbar låda ska monteras på vägg invid trapphiss för förvaring av scheman, servicebok +} och [- övervakningssystem (2-tråd) -]{+ liknande dokumentation. +}

{+ Brandsakkunnigs krav måste uppfyllas om det krävs att hissen ska kunna fungera även vid utrymning och även så den inte hindrar utrymning i trappen då plattformen är nedfälld. +}

{+ Lyftbord +}

{+ Lyftbord är ett avsteg och diskussion ska tas med anvisningsansvarige innan. De tillåts bara för lastintag för storkök om ingen annan lösning är möjlig. Lyftbord ska ha dubbelverkande hydraulcylinder med rörbrottsventil och återkoppling till tank och vara i utförande för utomhusmontage, minst varmförzinkat utförande samt med hålldon. Avvattningsgrop ska finnas vid utomhusmontage. +}

{+ Bygghandlingar +}

{+ Handlingar för granskning ska tillställas SISAB digitalt senast tre veckor före tillverkningens start. Följande handlingar ska presenteras: +}

- {+ Huvudspecifikation med fabrikat på ingående komponenter. +}
- {+ Detaljritning över infästningar och urspårningar i schakt samt dörrkarmutförandet. +}
- {+ Uppställningsritningar. +}
- {+ Ritningar och materialspecifikationer för hisskorginredningen, för hissdörrarna samt för manöver och indikeringsdonen. +}
- {+ Uppgifter om effektbehov och belastningar. +}

{+ Relationshandlingar +}

{+ Senast vid slutbesiktningen ska entreprenören till beställaren överlämna 1 st. omgång teknisk dokumentation, insatt i A4-pärm med orienterande flikar. Denna dokumentation placeras på anvisad plats i anslutning till apparatskåp. +}

{+ Entreprenör ska även ladda upp relationshandlingar på av SISAB anvisad projektportal. +}

{+ Dokumentationen ska vara objektsanpassad och bl.a. innehålla: +}

{+ Driftdokumentation: +}

- {+ Situationsplan med hissplacering. +}
- {+ Kopplingsscheman med schemaförteckning och schemaförklaringar. +}
- {+ Apparatförteckning med reservdelsförteckningar, uppställningsritningar och sprängskisser för maskineri, HR, manöverdon, dörrmaskineri och bärskenor m.m. +}
- {+ Underhållsinstruktioner avseende skötsel, justering, felsökning, statusindikeringar m.m. (gäller samtliga ingående komponenter) +}.

{+ Förvaltningsdokumentation: +}

- {+ Rengörings och smörjföreskrifter relaterade till antal starter per år. +}
- {+ Miljö. Alla kemiskt sammansatta produkter ska listas samt mängder redovisas. +}
- {+ Intyg från första besiktning/revisionsbesiktning. +}
- {+ Leveransbesiktning (SB). +}
- {+ Försäkran om överensstämmelse och CE. +}

{+ Handlingen ska vara riktad till kompetent hisskötselpersonal, och ej vara yttlig allmäninformation. Alla handlingar ska ha svensk text. Instruktioner om nödöppning av fastnad hiss ska sättas upp på insida apparatskåpsdörr samt ingå i relationshandlingar. +}

Underhållsinstruktioner

Skötsel

Skötsel ska ingå i leverantörens garantiåtagande fram till garantitidens utgång, då all skötsel av hissen tas över av SISAB:s upphandlade hissförvaltarpartner. Inom ramen för entreprenaden ska även ingå all hantering av nödtelefonen inklusive kostnader för larm, bevakning och provlarm.

Skötselåtagandet skall motsvara omnämnt i BFS 2018:2 H18 och omfatta minst 4 servicebesök per år, samt eventuella arbeten under jourtid efter särskild kallelse från beställaren eller av beställaren utsedd person. Inga andra kostnader än de för åtgärder efter eventuell vandalisering skall påföras beställaren under garantitiden. Servicebesöken och ev. jourbesök skall journalföras enligt BFS 2018:2 H18. Journal skall förvaras i hissens styrskåp. Utöver kraven på BFS 2018:2 H18 skall signerade serviceprotokoll överlämnas till beställaren efter varje servicebesök. Uteblivet serviceprotokoll eller journalföring betraktas som att underhållet inte är utfört. Vid uteblivet eller bristfälligt underhåll äger beställaren rätt att låta en utomstående kompetent person utföra underhållet på entreprenörens bekostnad. Beställaren äger även rätten att erhålla vite vid uteblivet servicebesök/underhåll. Rätten till vite samt dess belopp och villkor enligt Administrativa föreskrifter.

Krav på inställelsetid

Vid felanmälan före kl.11.00 skall felavhjälpande åtgärder påbörjas på plats samma dag under ordinarie tider. Vid felanmälan efter kl. 11.00 skall felavhjälpande åtgärder påbörjas på plats senast kl.08.00 påföljande vardag.

Viktigt att krav i tekniska beskrivningen, gällande skötsel och garanti samordnas med kraven i AF-del. Se Bilaga 2 Bilaga till teknisk rambeskrivning linhissar, kod YLC.71

Inställelsetid vid akut fel

Vid folk fast eller fel som medför fara för person, eller orsakar väsentlig inskränkning i verksamheten, skall felavhjälpande åtgärder påbörjas på plats senast 45 minuter efter anmälan. Detta gäller oavsett tid på dygnet och oavsett dag på året. Bedömning av felanmälan huruvida felet bedöms akut görs av Beställaren.

Rapportering

Rapportering av utfört arbete ska skickas till hiss@sisab.se, omgående efter det att arbetet är avslutat. I de fall arbetet ej kan avslutas i samband med det första besöket, ska arbetet delrapporteras.

~~[- Utrymmen -]~~{+ Information till drift- och underhållspersonal +}

~~[- Mått på schakt -]~~{+ Driftgenomgång +} ska ~~[- klara flertalet hissfabrikat -]~~{+ ske före slutbesiktning. SISABs driftsamordnare för hiss ska kallas till driftgenomgången. +}

{+ Driftgenomgången med informationen om hela entreprenaden ska omfatta 2 timmar och innehålla övergripande genomgång +} av ~~[- linhissar enligt denna projekteringsanvisning (med bl.a. separat maskinrum -]~~{+ den installerade anläggningen. +}

{+ Säkerhetsbesiktning/första besiktning +}

{+ Kostnader för första besiktning alt revisionsbesiktning intill fullt godkänd hissanläggning ska ingå i hissentreprenaden. Första besiktning ska utföras av SISAB:s avtalade revisionsbesiktningsföretag +} och [- rullstyrning). Hisschakt bör vara minst: Bredd 1750 x Djup 1900 (för korg 1100 x 1400) -]{+ bekostas av entreprenören. +}

{+ Bilagor +}

{+ Bilaga 1 Typritningar 1-7: +}

{+ Typritning 1, Layout Korginredning 1100x2100 +}

{+ Typritning 2, Layout Korginredning 1100x1400 +}

{+ Typritning 3, Korgtablå +}

{+ Typritning 4, Destinationstablå, utförande vid olika antal stannplan +}

{+ Typritning 5, Anropstablåer +} och [- 1750 x 2600 (för korg 1100 x 2100). Maskinrum under schakt tillåts inte. -]{+ symboler +}

{+ Typritning 6, Skylthållare till besiktnings skylt +}

{+ Typritning 7, Våningsvisare +}

[- Maskinrumsgolv, plintar, grovgolv ska målas -]{+ Bilaga 2: Bilaga till teknisk rambeskrivning linhissar +}

{+ Bilaga 3: Teknisk rambeskrivning linhissar +} med [- grå halkfri oljebeständig täckande betongfärg. Schaktväggar, maskinrumsväggar -]{+ maskinrum (används i skolor). +}

{+ Bilaga 4: Teknisk rambeskrivning MRL (används i tvåvånings förskolor +} och [- tak ska målas med vit dammbindande färg. -]{+ efter godkänt avsteg i skola). +}

[- Schakt och maskinrumsbelysning ska monteras av hissentreprenören. Belysning i schakt, korg och maskinrum ska matas från egen avsäkrad grupp ansluten innan huvudbrytaren i hissens apparatskåp. Schaktbelysning ska tändas/släckas med impulständning från tryckknappar i grop, på korgtak och i apparatskåp/apparatskåpsrum. Belysning i schakt ska vara LEDslinga med 4000K, kapslingsklass IP65 och får inte skymmas av gejder eller annan utrustning i schaktet. Slingan dras ett varv i schakttopp, ett varv i schaktbotten samt längs med hela schaktet. Slingan ska vara uppfäst i hela sin längd. I maskinrum installeras LED-armatur med 4000K och kapslingsklass IP44 som styrs av enpolig strömbrytare. -]

[- Hisschakt ska ha föreskriftsenlig ventilation med separata till och frånluftsdon. Temperatur i korg och schakt ska hålla normal rumstemperatur och där maskinrum förekommer ska temperaturen hållas mellan +10 till +35 grader i alla belastningsfall. -]

[- Elkonsult projekterar eventuell centralutrustning för s.k. samplande detektor (aspirerande) till brandindikeringssystemet. Utrustningen placeras utanför hisschakt i exempelvis maskinrum eller apparatskåpsnisch och samplingsrör indras i schakt. Se även Projekteringsanvisning El – kraft, belysning, Projekteringsanvisning El – Tele, Data, Säkerhet samt Projekteringsanvisning Brandskydd. -]{+ Mallfiler Transportsystem +}